

HOTARARE nr. 1.313 din 20 septembrie 2006  
pentru modificarea si completarea Hotararii Guvernului nr. 2.406/2004 privind  
gestionarea vehiculelor scoase din uz

EMITENT: GUVERNUL  
PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 829 din 9 octombrie 2006

Data intrarii in vigoare: 09 Octombrie 2006

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adopta prezenta hotărâre.

#### ART. I

Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 32 din 11 ianuarie 2005, se modifica și se completează după cum urmează:

1. După alineatul (4) al articolului 1 se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu următorul cuprins:

"(5) Anvelopele de prim montaj sunt reglementate prin prezenta hotărâre, ele nefacand obiectul Hotărârii Guvernului nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate."

2. La articolul 2, după litera t) se introduc trei noi litere, literele t)-v), cu următorul cuprins:

"t) acord voluntar - acordul încheiat între autoritățile publice competente și structurile asociative în domeniu, deschis tuturor partenerilor care doresc sa se conformeze condițiilor acordului, în vederea atingerii obiectivelor prevăzute în prezenta hotărâre;

u) anvelope de prim montaj - anvelopele cu care se echipeaza roțile vehiculului, inclusiv roata de rezerva, în cadrul procesului de fabricație a vehiculului respectiv;

v) echipamente și instalații pentru epurarea apelor - orice echipamente sau instalații existente pe piata, care previn și inlatura poluarea apelor de suprafata și subterane cu produse petroliere sau alți posibili poluatori."

3. Alineatul (2) al articolului 4 va avea următorul cuprins:

"(2) Materialele și componentele vehiculelor exceptate de la aplicarea prevederilor alin. (1) sunt prevăzute în anexa nr. 3."

4. La articolul 9 alineatul (2), litera b) va avea următorul cuprins:

"b) un punct de colectare în fiecare oraș cu peste 100.000 de locuitori, în cazul în care volumele de vehicule scoase din uz predate depășesc capacitatea de preluare a punctului de colectare prevăzut la lit. a);".

5. Alineatul (1) al articolului 10 va avea următorul cuprins:

"Art. 10. - (1) Predarea vehiculului scos din uz la punctele de colectare prevăzute la art. 9 alin. (2) se face fără nicio cheltuiala a deținătorului care îl preda."

6. După articolul 11 se introduce un nou articol, articolul 11<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

"Art. 11<sup>1</sup> . - (1) În cazul în care operatorii economici desfășoară numai activități de colectare, aceștia vor preda vehiculele scoase din uz, complete, operatorilor economici care desfășoară activități de dezmembrare și/sau valorificare.

(2) În cazul în care vehiculele scoase din uz au fost preluate fără una sau mai multe componente esențiale, în mod special grupul motopropulsor, trenul de rulare, caroseria, sasiul, catalizatorul sau echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor vehiculului, după caz, acest lucru se va specifica, în mod explicit, într-o nota care se va atașa la certificatul de distrugere la preluarea vehiculelor scoase din uz.

(3) O copie de pe certificatul de distrugere, însoțit de nota prevăzută la alin. (2), va fi transmisă către operatorii economici autorizați pentru dezmembrarea și/sau valorificarea vehiculelor scoase din uz."

7. După alineatul (4) al articolului 14 se introduce un nou alineat, alineatul (4<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

"(4<sup>1</sup>) În cazul operatorilor economici care desfășoară activitatea de depoluare cu instalații mobile, acest lucru este specificat în mod explicit în autorizația de mediu."

8. Alineatele (1) și (2) ale articolului 15 vor avea următorul cuprins:

"Art. 15. - (1) Începând cu data de 1 ianuarie 2007 operatorii economici sunt obligați să asigure realizarea următoarelor obiective, luând în considerare masa medie la gol:

a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 75% din masa medie pe vehicul și an, pentru vehiculele fabricate înainte de 1 ianuarie 1980;

b) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an, pentru vehiculele fabricate după 1 ianuarie 1980;

c) reutilizarea și reciclarea a 70% din masa medie pe vehicul și an, pentru vehiculele fabricate înainte de 1 ianuarie 1980;

d) reutilizarea și reciclarea a 80% din masa medie pe vehicul și an, pentru vehiculele fabricate începând cu 1 ianuarie 1980.

(2) Începând cu data de 1 ianuarie 2015 operatorii economici sunt obligați să asigure realizarea următoarelor obiective, luând în considerare masa medie la gol:

a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an, pentru toate vehiculele scoase din uz;

b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an, pentru toate vehiculele scoase din uz."

9. Alineatul (4) al articolului 15 va avea următorul cuprins:

"(4) Obiectivele prevăzute la alin. (1) și (2) se pot realiza în următoarele moduri:

a) individual de către producători, în instalații proprii sau în instalații autorizate ale altor operatori economici cu care producătorii au contract;

b) prin transferarea acestei responsabilități către o persoană juridică autorizată în acest scop de către Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor."

10. După alineatul (6) al articolului 15 se introduc patru noi alineate, alineatele (6<sup>1</sup>)-(6<sup>4</sup>), cu următorul cuprins:

"(6<sup>1</sup>) La completarea rubricilor prevăzute la nr. crt. 1-4 din anexa nr. 2 se pot folosi estimări asupra procentajului mediu al reutilizării, reciclării și valorificării metalelor din vehiculele scoase din uz, denumite în continuare estimarea conținutului de metal. Aceasta estimare este susținută de explicații detaliate privind procentajul de metal conținut și de estimarea procentajului de metal reutilizat, valorificat și reciclat.

(6<sup>2</sup>) În datele utilizate pentru estimarea conținutului de metal se va ține cont de:

a) piața națională de vehicule actuală;

b) vehiculele scoase din uz pe teritoriul României;

c) materialele și componentele provenite de la vehiculele cuprinse în aceasta estimare, pentru a evita dubla contorizare.

(6<sup>3</sup>) Rubricile prevăzute la nr. crt. 1-4 din anexa nr. 2 sunt completate de către operatorii economici pe durata unui an, începând cu datele pe 2006, și sunt transmise către autoritățile teritoriale pentru protecția mediului, potrivit prevederilor alin. (6). Datele sunt centralizate la Agenția Națională pentru Protecția Mediului și sunt trimise, în termen de 30 de zile, la Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor.

(6<sup>4</sup>) Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor transmite datele prevăzute la alin. (6<sup>3</sup>) Comisiei Europene, în maximum 18 luni de la sfârșitul anului pentru care se face raportarea."

11. După articolul 15 se introduce un nou articol, articolul 15<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

"Art. 15<sup>1</sup>. - (1) În cazul vehiculelor scoase din uz pentru care s-a emis un certificat de distrugere în România și ale căror materiale și componente au fost exportate către alt stat membru sau alta țara terță pentru tratare ulterioară, acea tratare va fi atribuită României, în scopul calculării obiectivelor, dacă există dovada ca reciclarea și/sau valorificarea au avut loc în condiții echivalente cu cele prevăzute de legislația comunitară în domeniu.

(2) Vehiculele scoase din uz pentru care un alt stat membru sau alta țara terță a emis un certificat de distrugere și care sunt importate în România pentru reciclare și/sau valorificare nu vor fi luate în considerare pentru îndeplinirea obiectivelor prevăzute la art. 15 alin. (1) și (2) și nu vor fi raportate ca reciclate sau valorificate în România.

(3) În cazul exportului vehiculelor scoase din uz și/sau materialelor și componentelor acestora spre țări terțe, operatorii economici care desfășoară activități de dezmembrare și/sau valorificare a vehiculelor scoase din uz vor întocmi, pentru fiecare export, câte un dosar care să conțină contractul de export și declarația pe propria răspundere a operatorului economic autorizat pentru dezmembrare și/sau valorificare, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 4, în sensul că acele materiale și componente care au fost exportate sunt reciclate sau valorificate de către operatorul economic către care s-a efectuat exportul. Dosarul va fi prezentat, la cerere, autorităților responsabile de control."

12. Alineatul (1) al articolului 16 va avea următorul cuprins:

"Art. 16. - (1) Vehiculele speciale, astfel cum sunt definite în Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, sunt exceptate de la aplicarea art. 12 și 15."

13. După articolul 16 se introduce un nou articol, articolul 16<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

"Art. 16<sup>1</sup>. - (1) Operatorii economici pot realiza obligațiile prevăzute la art. 3, 5-7 și 9 și pot aplica prevederile art. 10 individual sau prin acorduri voluntare încheiate cu autoritățile publice competente.

(2) Acordurile voluntare respecta următoarele cerințe:

- a) acordurile sunt executorii;
- b) acordurile trebuie să specifice obiectivele cu termenele limita respective;
- c) acordurile sunt publicate pe site-ul autorității publice competente.

(3) Rezultatele obținute pe baza acordurilor sunt monitorizate regulat, sunt raportate autorităților competente și Comisiei Europene și sunt puse la dispoziție publicului, în conformitate cu condițiile stabilite în acestea.

(4) Autoritățile competente iau deciziile necesare examinării progresului înregistrat pe baza acordurilor.

(5) În cazul nerespectării acordurilor voluntare, operatorilor economici li se vor aplica sancțiunile prevăzute la art. 17, pentru nerealizarea obligației respective."

14. La articolul 17 alineatul (1), litera a) va avea următorul cuprins:

"a) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 6, 11<sup>1</sup> și 16<sup>1</sup>, cu amenda de la 1.000 lei la 2.000 lei;"

15. Articolul 18 va avea următorul cuprins:

"Art. 18. - Prezenta hotărâre intra în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția art. 4, 5, 10, 12, art. 15 alin. (6<sup>4</sup>) și (7), art. 15<sup>1</sup> și a art. 16<sup>1</sup> alin. (3), care intra în vigoare la data de 1 ianuarie 2007, precum și a art. 9, care intra în vigoare la data de 1 octombrie 2006."

16. Articolul 19 va avea următorul cuprins:

"Art. 19. - Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre."

17. La anexa nr. 1, litera g) a punctului 1 va avea următorul cuprins:

"g) este obligatorie deținerea de echipamente și instalații de epurare a apelor, inclusiv a apelor meteorice, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;"

18. La anexa nr. 1, litera g) a punctului 2 va avea următorul cuprins:

"g) este obligatorie deținerea de echipamente și instalații de epurare a apelor, inclusiv a apelor meteorice, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;"

19. La anexa nr. 1, după litera k) a punctului 2 se introduce o nouă literă, litera k<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

"k<sup>1</sup>) operatorii economici autorizați pot îndeplini cerințele legate de pretratarea și tratarea vehiculelor scoase din uz și prin utilizarea de instalații de depoluare mobile, cu respectarea dispozițiilor prevăzute la pct. 1 lit. a) din prezenta anexa;"

20. Anexa nr. 2 se înlocuiește cu anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

21. După anexa nr. 2 se introduc două noi anexe, anexele nr. 3 și 4, având conținutul prevăzut în anexele nr. 2 și 3 la prezenta hotărâre.

## ART. II

Metodologia pentru urmărirea realizării de către operatorii economici a obiectivelor prevăzute la art. 15 alin. (1) și (2) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 se aproba prin ordin al ministrului mediului și gospodăririi apelor, în termen de 120 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri.

## ART. III

Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abroga Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor și al ministrului economiei și comerțului nr. 88/110/2005 privind materialele și componentele vehiculelor exceptate de la aplicarea art. 4 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 260 din 29 martie 2005.

## ART. IV

Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 32 din 11 ianuarie 2005, cu modificările și completările aduse prin prezenta hotărâre, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Prezenta hotărâre transpune:

- art. 10 alin. (3) din Directiva 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene (JOCE) nr. L 269 din 21 octombrie 2000, p. 0034-0043;

- Decizia Comisiei 2002/525/CE, care modifica și completează anexa II a Directivei 2000/53/CE a Parlamentului European și Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene (JOCE) nr. L 170 din 29 iunie 2002, p. 81-84, modificată și completată prin Decizia Comisiei 2005/438/CE, care modifica și completează anexa II a Directivei 2000/53/CE a Parlamentului European și Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene (JOCE) nr. L 152 din 15 iunie 2005, p. 19, modificată și completată prin Decizia Comisiei 2005/673/CE, care modifica și completează anexa II a Directivei 2000/53/CE a Parlamentului European și Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene (JOCE) nr. L 254 din 30 septembrie 2005, p. 69-72;

- Decizia Comisiei 2005/293/CE, care stabilește reguli detaliate cu privire la monitorizarea tintelor de reutilizare/valorificare și reutilizare/reciclare prevăzute în Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene (JOCE) nr. L 094 din 13 aprilie 2005, p. 30-33.

PRIM-MINISTRU  
CALIN POPESCU-TARICEANU

Contrasemnează:

-----

Ministrul mediului  
și gospodăririi apelor,  
Sulfina Barbu

Ministrul administrației  
și internelor,  
Vasile Blaga

p. Ministrul economiei și comerțului,  
Cosmin Mihai Popescu,  
secretar de stat

p. Ministrul transporturilor,  
construcțiilor și turismului,  
Constantin Dascalu,  
secretar de stat

Ministrul integrării europene,  
Anca Daniela Boagiu

București, 20 septembrie 2006.  
 Nr. 1.313.

ANEXA 1

(Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004)

**MONITORIZAREA**  
 obiectivelor de reutilizare și valorificare, respectiv reutilizare și  
 reciclare a vehiculelor scoase din uz

\*T\*

1. Materiale provenite de la depoluarea și dezmembrarea  
 vehiculelor scoase din uz (în tone pe an)

Materiale de la depoluare și dezmembrare (**)	Reutili- zare (A)	Reci- clare (B1)	Reci- ficare energe- tica (C1)	Valori- ficare totală (D1=B1+ C1)	Valori- ficare E1	Elimi- nare
Baterii						
Lichide (excluzând combustibilul)						
Filtre de ulei						
Alte materiale de la depoluare (excluzând combustibilul)						
Catalizatori						
Componente metalice						
Anvelope						

Componente mari de plastic									
Sticla									
Alte materiale provenite de la dezmembrare)									
Total									

\*ST\*

-----

\*\*\*) Se vor utiliza, acolo unde este posibil, codurile conform Hotărârii Guvernului nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

\*T\*

2. Materiale provenite de la tocare/maruntirea vehiculelor scoase din uz (în tone pe an)

Materiale de la tocare/ maruntire(**)	Reciclare (B2) (C2)	Valorificare energetica (D2 = B2+C2)	Valorificare totală E2	Eliminare
Materiale feroase (oțel)				
Materiale neferoase (alu- miniu, cupru, zinc, plumb, etc.)				
Fractie ușoară rezultată în urma tocarii/maruntirii				
Altele				







3. Masa totală a vehiculelor (W1) este calculată ca suma maselor individuale ale vehiculelor (Wi).

Numărul total al vehiculelor scoase din uz (W) este calculat pe baza numărului de vehicule scoase din uz din România pentru care s-a emis un certificat de distrugere de către operatorii economici autorizați pentru activitatea de tratare.

4. Fluxul de vehicule scoase din uz procesate în instalația de tocare/maruntire este calculat pe baza numărului de campanii de tocare/maruntire în corelație cu cantitatea de vehicule scoase din uz alimentată în instalația de tocare/ maruntire.

Cantitatea de vehicule scoase din uz alimentată în instalația de tocare/maruntire este calculată pe baza notelor de cântar, a chitanțelor de primire sau altor forme de înregistrare. România trebuie să raporteze Comisiei numărul de campanii de tocare/maruntire executate pe teritoriul ei. Reciclarea/valorificarea reală, din producția calculată, exclusiv metalele, trebuie justificată pe baza declarațiilor operatorilor economici colectori, reciclatori, valorificatori, a notelor de cântar, a înregistrărilor de eliminare sau a altor forme de înregistrare.

## ANEXA 2

(Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004)

### LISTA

materialelor și componentelor exceptate de la aplicarea art. 4 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz

\*T\*

Nr. crt.	Materiale și componente	Scopul și data expirării exceptării	Se etichetează sau se identifica în conformitate cu art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 2406/2004
	Plumb în aliaje		
1.	Oțel pentru prelucrări mecanice și oțel galvanizat cu conținut de plumb de până la 0,35% în greutate		

2.	a)Aluminiu pentru prelucrari mecanice cu conținut de plumb de pana la 1,5% în greutate	1 iulie 2008				
	b)Aluminiu pentru prelucrari mecanice cu conținut de plumb de pana la 0,4% în greutate					
3.	Aliaje de cupru cu un conținut de plumb de pana la 4% în greutate					
4.	Bucse și carcase de lagare din aliaj plumb/bronz	1 iulie 2008				
Plumb și compuși ai plumbului în componente						
5.	Baterii			X		
6.	Amortizoare și vibratii			X		
7.	a)Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri folosiți în aplicații din tehnologia fluidelor și a trenurilor de rulare cu conținut de plumb de pana la 0,5% în greutate	1 iulie 2008				
	b)Agenți de legatura pentru elastomeri în aplicații ale trenurilor de rulare cu conținut de plumb de pana la 0,5% în greutate					

8.	Conectori ai circuitelor electrice și alte aplicații electrice		X*1)	
9.	Cupru din garniturile de frana cu conținut de plumb mai mare de 0,4% în greutate	1 iulie 2007	X	
10.	Scaune de supapa	Tipurile de motoare realizate înainte de 1 iulie 2003: 1 iulie 2007		
11.	Componentele electrice care conțin plumb, inserate într-o matrice din sticla sau ceramica, cu excepția știclei pentru baloanele becurilor și a izolatorilor ceramici ai bujiilor		X*2)(pentru componente ale motoarelor, altele decât cele piezo)	
12.	Initiatori pirotehnici	Vehiculele pentru care sa emis omologare de tip înainte de 1 iulie 2006 inițiatorii pirotehnici destinați înțretinerii acestor vehicule		
	Crom hexavalent			
13.	a) Acoperiri anticorozive	1 iulie 2007		
	b) Acoperiri anticorozive ale suruburilor și piulitelor de asamblare pentru sa-	1 iulie 2008		

	siuri			
14.	Racitoare cu absorbtie în rulote		X	
	Mercur			
15.	Lampii cu descărcare și panouri de afișare		X	
	Cadmiu			
16.	Pasta pentru plăcile de acumulator	31 decembrie 2006		
17.	Baterii pentru vehiculele electrice	După 31 decembrie 2008 introducerea pe piata a bateriilor NiCd va fi permisă numai ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piata înainte de aceasta data.	X	
18.	Componente optice în matrice de sticla folosite în Sistemul de Asistența a Soferului		1 iulie 2007	

\*ST\*

-----

\*1) Se dezmembreaza dacă, în corelare cu aplicatiile prevăzute la rubrica 11, se depășește pragul mediu de 60 grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei prevederi, echipamentele electronice care nu sunt instalate de către fabricant pe linia de producție nu vor fi luate în considerare.

\*2) Se dezmembreaza dacă, în corelare cu aplicatiile prevăzute la rubrica 8, se depășește pragul mediu de 60 grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei prevederi,

echipamentele electronice care nu sunt instalate de către fabricant pe linia de producție nu vor fi luate în considerare.

NOTA:

1. Se tolerează într-un material omogen plumb, crom hexavalent și mercur în concentrație maximă de 0,1% în greutate și cadmiu în concentrație maximă de 0,01% în greutate.

2. Se admite reutilizarea nelimitată a părților de vehicule care erau pe piața la data expirării unei excepții, întrucât acestea nu sunt sub incidența art. 4 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004.

3. Piese de schimb puse pe piața după 1 iulie 2003, care sunt folosite pentru vehiculele puse pe piața după 1 iulie 2003, sunt exceptate de la aplicarea art. 4 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004.\*)

-----

\*) Aceasta clauză nu se aplică maselor pentru echilibrarea roților, periilor de grafit pentru motoare electrice și garniturilor de frână, deoarece aceste componente sunt reglementate prin prevederi specifice.

ANEXA 3

-----

(Anexa nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004)

-----

\*T\*

DECLARAȚIE

Subsemnatul ....., domiciliat în ....., în calitate de (exportator) ..... sau (reprezentant, împuternicit) ..... al exportatorului ....., cu sediul în ....., înmatriculat la oficiul registrului comerțului de pe lângă Tribunalul ....., sub nr. ...., declar pe propria răspundere ca vehiculele scoase din uz și/sau materialele și componentele provenite de la acestea .../(denumirea, codul tarifar) .... sunt exportate în vederea reciclării sau valorificării de către operatorul economic către care s-a efectuat exportul, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 2.406/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Semnatura

.....

Ștampila

Orice informație sau data prezentată mai sus care nu este conformă cu realitatea se consideră fals și se pedepsește conform Codului penal.

\*ST\*

